

12t / 4.9t

最大定格総荷重 12t×2.0m [4.9t×4.5m]

■クレーン主要諸元

最大 定格 総 荷 重	5.3mブーム	RK120-2 12,000kg×2.0m (8本掛) RK120M-2 4,900kg×4.0m (4本掛)
	9.0mブーム	RK120-2 6,000kg×4.0m (4本掛) RK120M-2 4,900kg×4.5m (4本掛)
	12.7mブーム	RK120-2 6,000kg×4.0m (4本掛) RK120M-2 4,900kg×4.5m (4本掛)
	16.4mブーム	RK120-2 5,000kg×4.5m (4本掛) RK120M-2 4,900kg×4.5m (4本掛)
	20.1mブーム	4,500kg×4.0m (4本掛)
	23.8mブーム	3,000kg×5.5m (4本掛)
	3.6mジブ	1,500kg×75° (1本掛)
	5.5mジブ	850kg×70° (1本掛)
	補助シーブ	1,800kg(1本掛)
	ブーム長さ	5.3m~23.8m
ジブ長さ	3.6m/5.5m	
最大地上揚程	主フック：24.5m/ジブフック：30.0m	
最大作業半径	ブーム：22.3m/ジブ：23.2m	
ロープ 速度	巻上	主巻：124m/min(5層) 補巻：105m/min(3層)
	巻下 (参考)	主巻：標準110m/min(5層)/高速185m/min(5層) 補巻：標準100m/min(3層)/高速160m/min(3層)
ブーム伸長速度	52sec/18.5m	
ブーム上げ速度	29sec/-3~82°	
旋回速度	2.4min ⁻¹ (rpm)	
後端旋回半径	1,600mm	
ブーム形式	箱型6段式(2・3段同時、4・5・6段同時伸縮) ワイヤロープ併用油圧伸縮式	
ジブ形式	下抱き格納式2段ジブ、1段圧縮トラス/2段箱型引出式 油圧無段階傾斜式(5°~45°)パワーチルトジブ	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンドラ直押式(1本)	
巻上装置	油圧モーター駆動ハスバ歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻下機能付き、シングルウインチ2基	
旋回装置	油圧モーター駆動遊星歯車減速式、ネガブレーキ付	
アウトリガ	形式	全油圧式H型またはX型
	張出幅	H型：4.7m/4.3m/3.5m/2.5m/1.64m X型：4.7m/4.3m/3.5m/2.5m/1.7m
主巻用	IWRC6×Fi(29) 難燃性 φ11.2mm×132m	
補巻用	IWRC6×Fi(29) 難燃性 φ11.2mm×65m	
油圧ポンプ形式	2連可変ヒストン+2連ギヤ	
作動油タンク容量	172L	
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回自動停止装置、作業領域制限装置、ブーム起伏緩停止機能、アウトリガ張出幅自動検出装置、水準器、玉掛けワイヤ外れ止め装置、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム起伏保安装置、パワーチルトシリンドラ保安装置、アウトリガ保安装置、作動油温度表示灯		

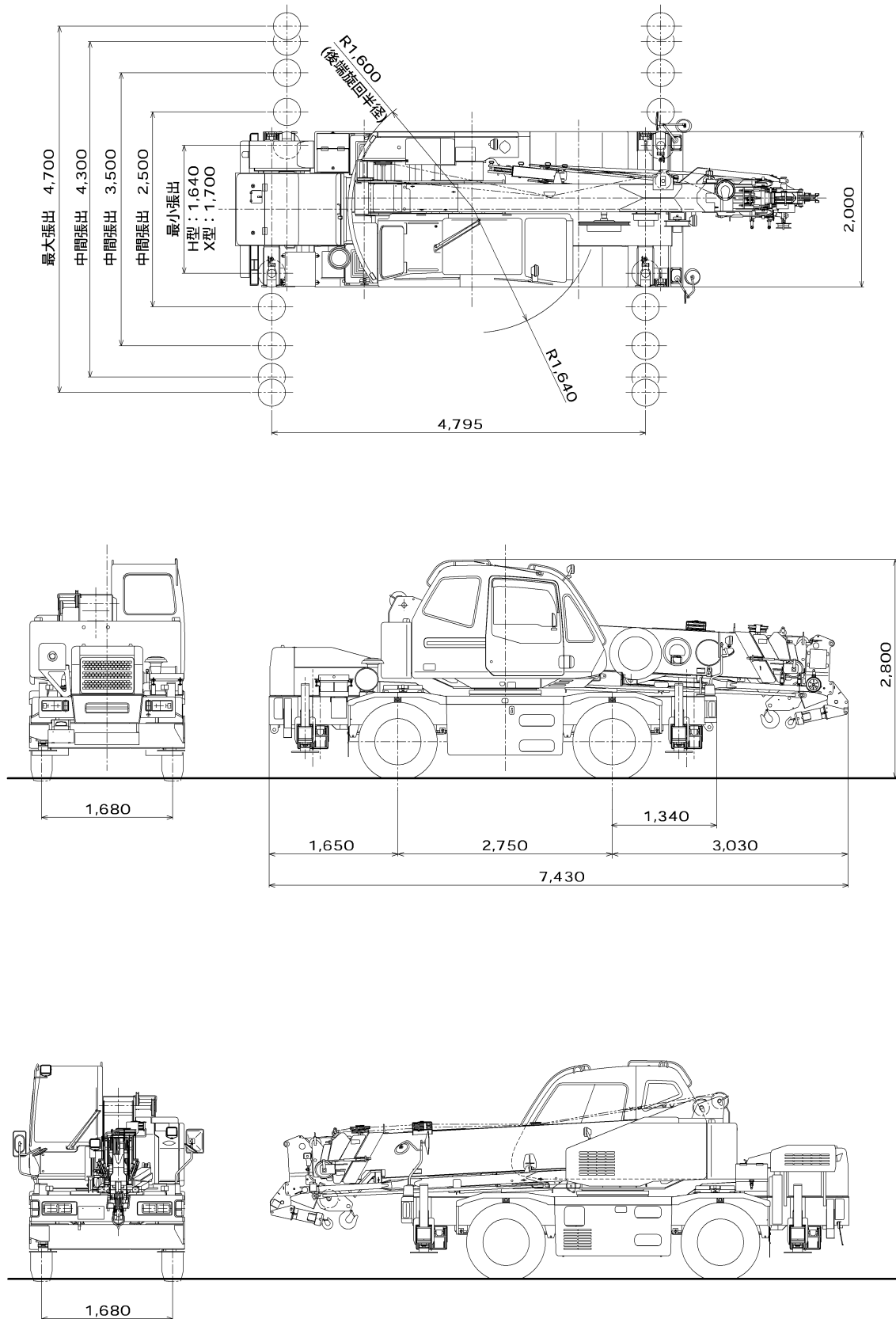
■キャリヤ主要諸元

最高走行速度	49km/h	
登坂能力	tanθ 0.46 (24.7°)	
最小 回転半径	2輪操向	6.5m
	4輪操向	3.8m
エンジン	名称	三菱4M50-TLE2A
	形式	水冷4サイクル4気筒、インタークーラターボ付 直接噴射式ディーゼル
	総排気量	4.899L
	最大出力	125kW/2,800min ⁻¹ (170PS/2,800rpm)
最大トルク	451N・m/1,800min ⁻¹ (46.0kgf・m/1,800rpm)	
走行駆動方式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
トルクコンバタ形式	3要素1段、自動ロックアップ付	
変速機形式	マニュアル及びオートマチック変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段・後進1段(High/Low切換付)	
減速機形式	ハイポイドギヤ1段減速式	
車軸方式	前軸：全浮動式/後軸：全浮動式	
懸架方式	前輪：縦置板バネ式/後輪：縦置板バネ式	
ステア リング	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正装置付
	モード	ノーマル(前2輪)/クランプ(4輪)/クラブ(4輪)/リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式4輪ディスクブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ
	駐車ブレーキ	推進軸制動内部拡張式、作業用補助制動装置付
タイヤ	275/80 R22.5 149/146J	
バッテリー	12V・100Ah×2(24V)	
燃料タンク容量	189L	
全長	7,430mm	
全幅	2,000mm	
全高	2,800mm	
ホイールベース	2,750mm	
トレッド	前輪：1,680mm/後輪：1,680mm	
フロントオーバーハング	3,030mm	
リヤオーバーハング	1,650mm	
全質量	H型アウトリガ	13,365kg
	X型アウトリガ	13,495kg
軸重	H型アウトリガ	前軸：6,900kg/後軸：6,465kg
	X型アウトリガ	前軸：6,960kg/後軸：6,535kg
1名		
非常用ステアリング装置、リヤステロック、サスペンションロック装置 エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置		

単位は国際単位系のSI単位表示で()内は従来表示です。

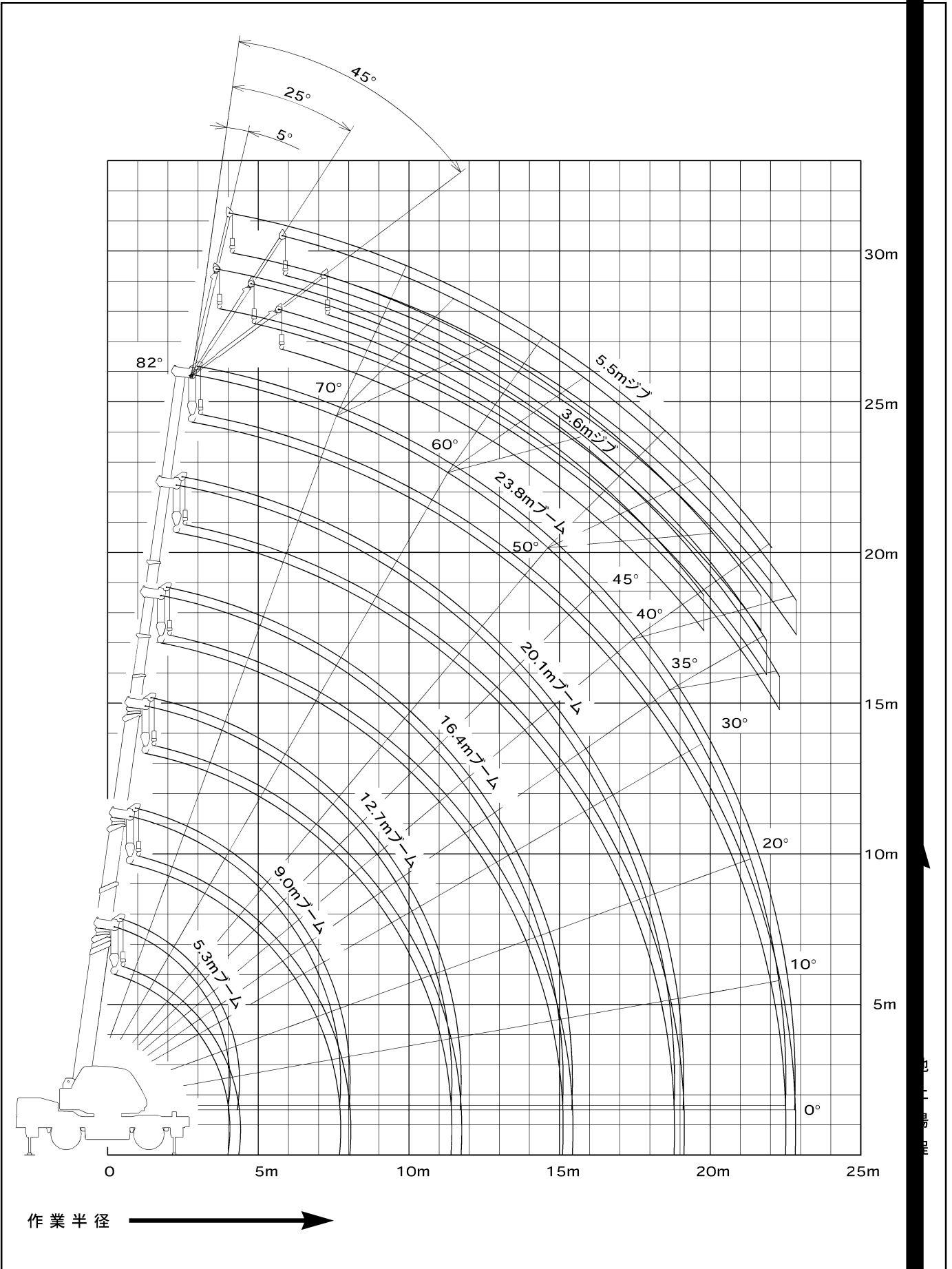
■外形寸法図 (単位: mm)

縮尺=約1/5



■ 作動範囲図

本図にはブーム及びジブのたわみを含んでいません。
 本図はアウトリガ最大張出時(全周)のものとなります。



■ 定格総荷重 (単位: t)

● ブーム/アウトリガ使用時

アウトリガ張出幅 作業半径	ブーム長さ	アウトリガ最大張出(4.7m)/全周						アウトリガ中間張出(4.3m)/側方					
		5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)					12.00(4.90)	6.00(4.90)					
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	
4.5m		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00	
5.0m		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00	
5.5m		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00	
6.0m		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80	
7.0m		3.05	3.00	2.90	2.75	2.40		2.90	3.00	2.90	2.75	2.40	
8.0m		2.70/7.7m	2.45	2.40	2.35	2.15		2.50/7.7m	2.30	2.40	2.35	2.15	
9.0m			1.90	2.05	2.05	1.90			1.80	1.90	2.05	1.90	
10.0m			1.55	1.70	1.75	1.65			1.45	1.55	1.65	1.65	
11.0m			1.25	1.45	1.55	1.45			1.15	1.25	1.35	1.45	
12.0m			1.20/11.4m	1.25	1.35	1.30			1.05/11.4m	1.10	1.10	1.20	
13.0m				1.00	1.15	1.15				0.80	0.90	1.00	
14.0m				0.85	1.00	1.05				0.60	0.75	0.85	
15.0m				0.70	0.85	0.95				0.50	0.60	0.75	
16.0m					0.70	0.80					0.50	0.60	
17.0m					0.60	0.70					0.40	0.50	
18.0m					0.50	0.60					0.30	0.43	
19.0m					0.45/18.7m	0.50					0.25/18.7m	0.35	
20.0m						0.45						0.25	
22.0m						0.30							
22.3m						0.27							
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	

()内はRK120M-2の値です。

アウトリガ張出幅 作業半径	ブーム長さ	アウトリガ中間張出(3.5m)/側方						アウトリガ中間張出(2.5m)/側方					
		5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)					12.00(4.90)	6.00(4.90)					
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50		
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00	
4.5m		4.75	4.70	5.00(4.90)	4.10	3.00		4.75	4.70	5.00(4.90)	4.10	3.00	
5.0m		3.85	3.85	4.10	3.80	3.00		3.85	3.85	4.10	3.80	3.00	
5.5m		3.25	3.25	3.50	3.50	3.00		3.25	3.25	3.50	3.50	3.00	
6.0m		2.75	2.75	3.00	3.15	2.80		2.75	2.75	3.00	3.15	2.80	
7.0m		2.05	2.00	2.25	2.40	2.40		2.05	2.00	2.25	2.40	2.40	
8.0m		1.65/7.7m	1.50	1.70	1.85	1.90		1.65/7.7m	1.50	1.70	1.85	1.90	
9.0m			1.10	1.30	1.45	1.50			1.10	1.30	1.45	1.50	
10.0m			0.80	1.00	1.15	1.20			0.80	1.00	1.15	1.20	
11.0m			0.60	0.80	0.90	0.97			0.60	0.80	0.90	0.97	
12.0m			0.40/11.4m	0.60	0.70	0.77			0.40/11.4m	0.60	0.70	0.77	
13.0m				0.45	0.55	0.62				0.45	0.55	0.62	
14.0m				0.30	0.40	0.50				0.30	0.40	0.50	
15.0m				0.25	0.30	0.40				0.25	0.30	0.40	
16.0m					0.20	0.30					0.20	0.30	
17.0m						0.20						0.20	
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	21°	36°	0°	0°	19°	33°	44°	50°	

()内はRK120M-2の値です。

■ 定格総荷重 (単位: t)

● ジブ/アウトリガ使用時

アウトリガ張出幅	アウトリガ最大張出(4.7m)/全周											
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.2	0.70	7.2	0.60
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.65
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.3	0.85	12.2	0.65	12.8	0.63
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.60
60°	14.2	0.90	14.6	0.80	15.4	0.70	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.53
55°	16.2	0.71	16.4	0.66	17.0	0.65	16.9	0.58	18.0	0.50	18.9	0.55
50°	18.0	0.53	18.2	0.50	18.5	0.50	18.8	0.47	19.6	0.42	20.5	0.40
45°	19.7	0.38	19.8	0.36	19.8	0.36	20.5	0.34	21.1	0.31	22.0	0.30
40°	21.1	0.25	21.2	0.25			22.3	0.23	23.2	0.21		
35°	22.3	0.16	22.4	0.16								
最小ブーム角度	34°		34°		44°		39°		39°		44°	

アウトリガ張出幅	アウトリガ中間張出(4.3m)/側方											
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.1	0.60
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.9	0.90	5.0	0.85	7.2	0.70	8.2	0.60
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.65
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.63
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.60
60°	14.2	0.80	14.5	0.77	15.3	0.65	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.53
55°	16.1	0.55	16.4	0.55	16.9	0.53	16.8	0.52	18.0	0.45	18.8	0.40
50°	17.9	0.38	18.1	0.38	18.4	0.37	18.7	0.36	19.6	0.33	20.5	0.32
45°	19.6	0.26	19.7	0.26	19.8	0.24	20.5	0.24	21.1	0.22	21.9	0.20
40°	21.0	0.15	21.1	0.15								
最小ブーム角度	39°		39°		44°		44°		44°		44°	

アウトリガ張出幅	アウトリガ中間張出(3.5m)/側方											
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.65
70°	9.6	1.10	10.3	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.63
65°	11.8	0.74	12.4	0.70	13.3	0.65	12.5	0.68	14.2	0.52	14.9	0.55
60°	13.9	0.48	14.4	0.46	15.2	0.43	14.6	0.42	16.2	0.37	16.9	0.35
55°	15.9	0.28	16.2	0.27	16.8	0.26	16.9	0.25	17.9	0.22	18.7	0.20
最小ブーム角度	54°		54°		54°		54°		54°		54°	

アウトリガ張出幅	アウトリガ中間張出(2.5m)/側方											
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.2	0.60
75°	7.2	1.10	8.0	0.90	9.1	0.80	7.7	0.85	9.8	0.65	10.5	0.60
70°	9.5	0.58	10.1	0.50	11.1	0.45	10.0	0.50	12.0	0.40	12.7	0.35
65°	11.6	0.25	12.1	0.22	13.1	0.20	12.2	0.20				
最小ブーム角度	64°		64°		64°		64°		69°		69°	

■定格総荷重(単位:t)

●ブーム/アウトリガ使用時

アウトリガ張出幅 作業半径	アウトリガ最小張出(H型:1.64m/X型:1.7m)/側方					
	ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m
1.0m	8.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	5.50(4.90)	5.40(4.90)	5.50(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	3.70	3.80	3.55	3.20	3.20	
3.0m	2.70	2.85	2.65	2.60	2.60	
3.5m	2.10	2.00	2.00	2.05	2.10	2.10
4.0m	1.60	1.55	1.55	1.60	1.70	1.75
4.5m		1.20	1.20	1.25	1.40	1.45
5.0m		0.90	0.95	1.00	1.15	1.25
5.5m		0.70	0.75	0.80	0.95	1.05
6.0m		0.55	0.55	0.65	0.80	0.90
7.0m		0.25	0.20	0.40	0.55	0.60
8.0m						0.35
最小ブーム角度	0°	18°	50°	56°	60°	63°

()内はRK120M-2の値です。

■注意事項

●定格総荷重について

- ① 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、フック及び玉掛けワイヤ等の質量を含んでいます。太線で囲まれた部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定によって定められています。
定格総荷重を吊る場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全に有害な状況がある時は、オペレーターは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- ② 定格総荷重において空欄となっている部分では、作業を行うことはできません。また、ブームを最小角度以下に倒しますと、無負荷で転倒する恐れもありますので、十分注意してください。
- ③ ブームの長さが規定の長さを超える場合には、規定の長さまたは1段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- ④ 補助シーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から1.2tフックの質量(90kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を1,800kgとします。
- ⑤ 作業半径とは、旋回中心より吊上げ荷重の重心までの水平距離を意味します。
- ⑥ 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ⑦ フックの最小巻掛本数は、ワイヤロープ1本当たり主巻1,500kg、補巻1,800kgを超えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数及び、フックの種類と質量は下表の通りです。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	補助シーブ
フックの種類	1.2tフック(4.9tフック)						1.8t*
フック質量	90kg(90kg)						25kg
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1

()内はRK120M-2を示します。 *ボールフック

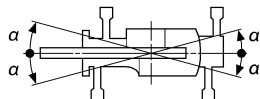
- ⑧ 高速巻下は、フックのみを降下するときを使用し、急激なレバー操作は行わないでください。

●アウトリガ使用時について

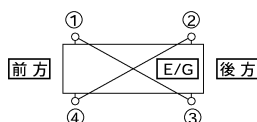
- ① アウトリガ最大張出幅は4.7m、中間張出幅は4.3m、3.5m、2.5mです。また、アウトリガ最小張出幅は、H型アウトリガの場合1.64m、X型アウトリガの場合1.7mです。
- ② アウトリガ張出状態によって、側方域での吊上げ性能は異なります。左右前後で張出幅が異なる場合は、右側領域では右側前後で張出幅の小さい方、左側領域では左側前後で張出幅が小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。前方、後方領域での吊上げ性能は、アウトリガ最大張出時の定格総荷重で作業を行ってください。

アウトリガ張出幅	中間張出(4.3m)	中間張出(3.5m)	中間張出(2.5m)	最小張出*
前方・後方領域α	35°	25°	15°	5°

*H型アウトリガ1.64m、X型アウトリガ1.7mとなります。



- ③ ジブ作業においては、ブーム角度を基準として行ってください。なお、作業半径はブーム長さ23.8mにジブを装着した場合の参考値を示しています。
- ④ ジブ作業を行う場合は、ジブの定格総荷重より1.8tボールフック及び玉掛けワイヤ等の吊り具の質量を差し引いてください。
- ⑤ ジブを張出した状態で補助シーブを使用しないでください。
- ⑥ 斜め方向(アウトリガ方向)での吊上げ作業で、条件によって吊り荷と対角側のアウトリガフロートが浮く場合があります。これは、キャリヤフレームのねじれ剛性やたわみ等によるものであり、安定度を失ったものではありません。本機は、定格総荷重内の作業では、水平堅土上に機体を水平に設置した状態での安定度は確保されています。斜め方向(アウトリガ方向)とは、図の1.~4.方向です。



●ブーム/アウトリガ不使用時

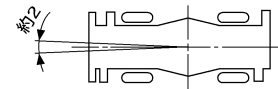
作業半径	ブーム長さ 作業域	定置吊り					周
		5.3m		9.0m		12.7m	
		前方	全周	前方	全周	前方	
1.0m		3.60	2.80	3.60	2.80		
1.5m		3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	30
2.0m		3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	30
2.5m		3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	35
3.0m		2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	50
3.5m		2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	70
4.0m		2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	70
4.5m				1.60	0.50	1.40	40
5.0m				1.30		1.10	
5.5m				1.10		0.95	
6.0m				0.90		0.80	
7.0m				0.50		0.50	
最小ブーム角度	0°	0°	26°	50°	52°		3°

●ブーム/アウトリガ不使用時

作業半径	ブーム長さ 作業域	走行吊り(1.6km/h以下)					周
		5.3m		9.0m		12.7m	
		前方	全周	前方	全周	前方	
1.0m		3.20	2.00	3.20	2.00		
1.5m		3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	30
2.0m		3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	30
2.5m		2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	45
3.0m		2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	30
3.5m		2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	65
4.0m		1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	40
4.5m				1.40	0.30	1.25	
5.0m				1.15		1.00	
5.5m				0.95		0.85	
6.0m				0.80		0.70	
7.0m				0.45		0.45	
最小ブーム角度	0°	0°	26°	50°	52°		5°

●アウトリガ不使用時について

- ① 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が一定圧(875kPa(8.75kgf/cm²))で、かつサスペンションシリンダが最も縮小してロックした場合に、本機が保証できる最大荷重を示しており、フック及び玉掛けワイヤ等の質量を含んでいます。太線で囲まれた部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定によって定められています。
- ② 前方領域と側方領域とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になる恐れがありますので十分注意してください。
- ③ 前方のクレーン作業は過負荷防止装置ディスプレイの前方位置表示ランプが点灯している時に行ってください。前方の範囲はブームがキャリヤの前方の2°以内です。

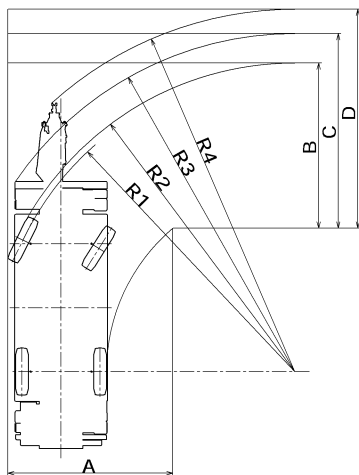


- ④ ジブ作業、高速巻下及びブーム長さが12.7mを超えるブーム作業は行わないでください。
- ⑤ 定置吊り作業は、駐車ブレーキ及び作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。
- ⑥ 走行吊りは、駆動切換スイッチをLow/4Dに切り換え、シフトレバーを1速にして行ってください。
- ⑦ 走行吊りは、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面にしっかりと保持し、1.6km/h以下で行ってください。とくにコーナリング時、急発進、急制動に注意してください。
- ⑧ 走行吊り中は、クレーン作業を行わないでください。
- ⑨ 各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下表の通りです。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	補助シーブ
巻掛本数	4	4	4	1

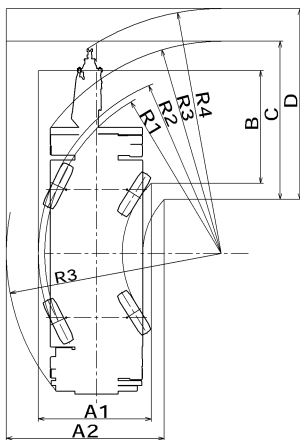
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリング



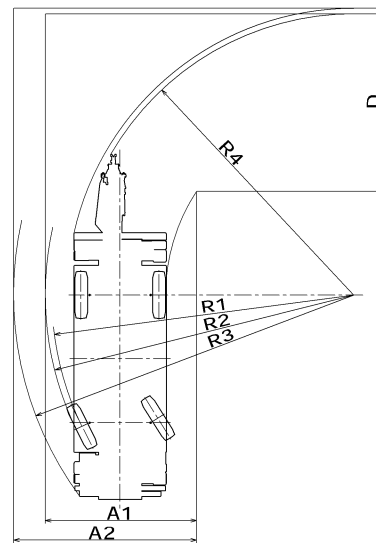
- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.27m (車体回転半径)
- R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
- A=3.55m (入口通路幅)
- B=3.55m (車輪出口通路幅)
- C=4.18m (車体出口通路幅)
- D=4.71m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリング



- R1=3.80m (最小回転半径)
- R2=3.94m (最外輪端回転半径)
- R3=4.57m (車体回転半径)
- R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.43m (車輪入口通路幅)
- A2=3.40m (車体入口通路幅)
- B=2.43m (車輪出口通路幅)
- C=3.40m (車体出口通路幅)
- D=4.10m (ブーム先端出口通路幅)

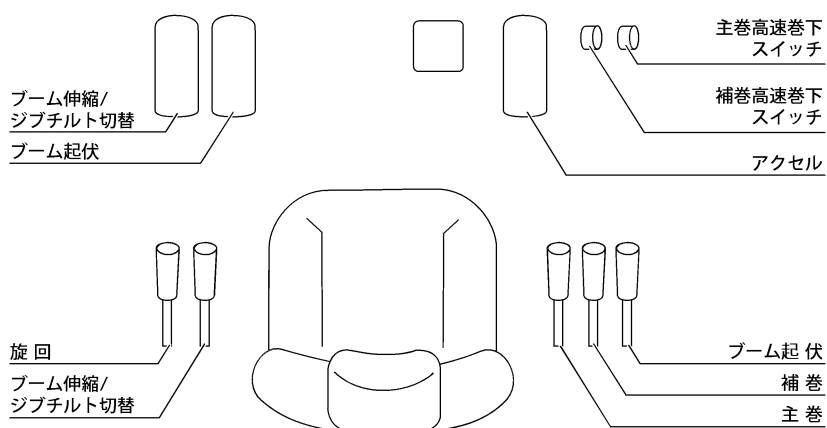
●後2輪ステアリング



- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.32m (車体回転半径)
- R4=6.05m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.25m (車輪入口通路幅)
- A2=3.94m (車体入口通路幅)
- C=3.94m (車体出口通路幅)
- D=3.82m (ブーム先端出口通路幅)

■レバー、ペダル配置図

●標準仕様方式(ISO方式)



■標準装備

- 12tフック(RK120-2)
- 4.9tフック(RK120M-2)
- 1.8tボールフック
- パワーチルトジブ
- オイルクーラ
- 樹脂製アウトリガ敷板
- 過負荷外部表示灯：丸型3色灯
- 旋回警告灯
- タイヤ灯用SWハーネス
- 下部集中給油(手動式)
- フットペダル(ブーム伸縮・起伏用)
- 作業用補助ブレーキ
- 標準付属工具及び給油工具
- 除湿機能付エアコン
- AM/FMラジオ
- ウォッシャ付間欠ワイパ(天窗/前窓)
- パワーウインド
- サイドバイザー
- 天井ブラインド(サンバイザ兼用)
- フルアジャスタブルシート
- アジャスト式ステアリングホイール
- キャブ内カーテンレール
- 灰皿
- シガーライタ
- グリーンガラス
- フロアカーペット

Feelin' Fresh!

感じています、新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱい捉え、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh!”は、何よりお客さまの現場を重視する
「ユーザー現場主義」の姿勢を貫くことを誓う
私たちのコーポレート・メッセージです。

- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。
- RK120-2のクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が、またRK120M-2のクレーン作業には小型移動式クレーン運転技能講習修了証が必要です。
- くい打機及びくい抜機等の基礎工事用として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習修了証が必要です。

コベルコクレーン株式会社

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130

北海道 ☎011-377-1902・宮城 ☎0223-24-1482・福島 ☎024-945-6639

東京 ☎03-5789-2125・市川 ☎047-328-4311・北陸 ☎076-466-3900

東海 ☎052-603-1205・近畿 ☎06-6414-2103・中国 ☎082-810-3880

九州 ☎092-503-3329

■お問い合わせは……